

Benelli TNT 899: Un tornado al desnudo

(15/04/2008)

[Inicio](#)

[Ficha Técnica](#)

[Galería](#)

Benelli ha sacado al mercado la nueva Tornado Naked Tre (TNT 899), una moto que está llamada a satisfacer a los amantes de las **streetfighter**. Más dócil que su hermana mayor (la TNT 1130), la 899 es capaz de rendir 120 cv. de potencia y además se ofrece al gran público con un precio asequible. Para empezar, la TNT 899 tiene un propulsor de tres cilindros en línea, al igual que la 1130. Eso sí, se han modificado ciertas piezas de su motor, como pistones, bielas y el cigüeñal, haciéndola más ligera que su predecesora. En este aspecto, Benelli ha aprovechado esos quilos de menos para hacer de la TNT 899 una moto ágil y **equilibrada**, pero sin perder su gran atractivo: la **agresividad** y la conducción deportiva.

En cuanto al diseño, la TNT 899 no varía mucho del estilo de la 1130, pero sí que incorpora un frontal nuevo. También encontramos en la versión Sport (TNT 899 S) algunos cambios respecto a la estándar, como es el color. De esta manera, la versión deportiva de la 899 se comercializará en naranja, mientras que la básica lo hará en color negro.

La parte ciclo ofrece chasis tubular de acero y basculante también de acero. El subchasis es de aluminio y los frenos (Brembo) de dos discos con 320 milímetros de diámetro en la parte delantera. El freno trasero no se queda corto, ya que tiene un monodisco de 240 milímetros. Finalmente, los amortiguadores de la TNT 899 utilizan horquilla invertida con 120 milímetros de recorrido tanto en la delantera como en el monoamortiguador trasero.

Benelli ha apostado fuerte por la TNT 899. Para empezar, el precio es **asequible** (10.000 euros) y se puede comprobar cómo la marca quiere ser competitiva en el segmento de las naked de alta cilindrada. La otra apuesta de Benelli radica en la opción de limitar la moto a los 34 cv. de potencia, para que el modelo pueda llegar a todo el mundo. Por último, debemos mencionar la estética agresiva y **deportiva** a la vez de este modelo. La TNT 899 tiene unas formas **afiladas** y su motor tricilíndrico se comporta de forma suave, por lo que toda ella no puede dejar indiferente a nadie.

Texto: Guillem Sanchez / Fotos: Benelli

