

**SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA****TNT 1130 CAFE' RACER**

MOTORE / ENGINE	
TIPO	3 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido , 4 valvole per cilindro doppio asse a cammes in testa, con contralbero di equilibratura
TYPE	<i>In line 3 cylinders, 4-stroke, liquid cooled , 4 valves per cylinder double overhead camshaft, with balancer shaft</i>
CILINDRATA	1131 cc
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	88 x 62 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11.2:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	101 kW (137 cv) @ 9500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	110 Nm (11.2 kgm) @ 7750 rpm
MAX. TORQUE	
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con tre corpi farfallati ø53 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic injection with three throttle bodies ø53 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con catalizzatore e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxigen sensor</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 3
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	A 6 marce
GEARBOX	<i>6 speed</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena, rapporto 16:36
FINAL DRIVE	<i>Chain drive, ratio 16:36</i>
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO	Scomponibile, anteriore traliccio in tubi di acciaio, posteriore fusione in alluminio
FRAME	<i>Decomposable, front steel trestle, rear alluminium alloy casting</i>



SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA

TNT 1130 CAFE' RACER

SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli \varnothing 43 mm con regolazione idraulica in estensione, compressione e precarico molla
<i>FRONT SUSPENSION</i>	<i>\varnothing43 mm upside-down fork, with idraulic extension / compression and spring preload adjustments</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	120 mm
<i>FRONT SUSPENSION STROKE</i>	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone a traliccio in tubi di acciaio con monoammortizzatore progressivo con regolazione idraulica in estensione e precarico molla
REAR SUSPENSION	Steel trestle swingarm, progressive rear dumper with idraulic extension and spring preload adjustments
ESCURSIONE SOSPENSIONE POSTERIORE	120 mm
<i>REAR SUSPENSION STROKE</i>	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco flottante \varnothing 320 mm con pinze a 4 pistoncini
<i>FRONT BRAKE</i>	<i>Twin floating disk \varnothing320 mm with 4 piston calipers</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo \varnothing 240 mm con pinza a doppio pistoncino
<i>REAR BRAKE</i>	<i>Singol disk \varnothing240 mm with double piston caliper</i>
CERCHIO ANTERIORE	17"x3.50" DOT-D
<i>FRONT RIM</i>	
CERCHIO POSTERIORE	17"x6.00" DOT-D
<i>REAR RIM</i>	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70-ZR17 58W (-120/65-ZR17 56W-)
<i>FRONT TYRE</i>	
PNEUMATICO POSTERIORE	190/50-ZR17 73W (-180/55-ZR17 73W --- 200/50-ZR17 75W -)
<i>REAR TYRE</i>	
DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA	2128 mm
<i>LENGHT</i>	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	750 mm
<i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1050 mm
<i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	

**SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA****N. 030.07****TNT 1130 CAFE' RACER 2008**

ALTEZZA SELLA <i>SEAT HEIGHT</i>	820 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1443 mm
MASSA A SECCO* <i>UNLADEN WEIGHT*</i>	208 kg
MASSA IN ORDINE DI MARCIA** <i>ROAD READY WEIGHT**</i>	215 kg
MASSA MASSIMA AMMISSIBILE <i>PERMITTED TOTAL WEIGHT</i>	400 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	16 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	N.D.

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% / According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume