

**SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA*****BX 505 ENDURO***

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole in Titanio, doppio asse a camme in testa, con contralbero di equilibratura
TYPE	<i>Single cylinder, 4 stroke, liquid cooled, 4 titanium valves, double overhead camshaft, with balancer shaft</i>
CILINDRATA	505 cc
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	104 x 59,5 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	12:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	44,5 kW (60,5 CV) @ 8500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	50 Nm (5,1 kgm) @ 5750 rpm
MAX. TORQUE	
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica corpo farfallato ø44 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic injection with throttle body ø44 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con catalizzatore e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxigen sensor</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 3
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	A 6 marce
GEARBOX	<i>6 speed</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena, rapporto n.d.
FINAL DRIVE	<i>Chain drive, ratio n.d.</i>
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO	Monotrave in alluminio con elementi stampati, fusi ed estrusi ed elemento strutturale in carbonio con brevetto EFA. Telaietto reggisella in lega leggera



**SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA**

***BX 505 ENDURO***

<i>FRAME</i>	<i>Single tube cradle with forged, casted and extruded elements and carbon structural part EFA patented. Light alloy rear subframe</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli ø50 mm con regolazione idraulica in estensione e compressione
<i>FRONT SUSPENSION</i>	<i>ø50 mm upside-down fork, with hydraulic extension and compression adjustments</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	298 mm
<i>FRONT SUSPENSION STROKE</i>	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone fuso in lega leggera con monoammortizzatore progressivo completamente regolabile in estensione, compressione e precarico molla
REAR SUSPENSION	Aluminum casted swingarm, progressive rear dumper completely adjustable in extension, compression and spring preload
ESCURSIONE SOSPENSIONE POSTERIORE	315 mm
<i>REAR SUSPENSION STROKE</i>	
FRENO ANTERIORE	Disco singolo flottante ø260 mm con pinza flottante a 2 pistoncini
<i>FRONT BRAKE</i>	<i>Single floating disk ø260 mm with 2 pistons floating caliper</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø220 mm con pinza flottante a singolo pistoncino
<i>REAR BRAKE</i>	<i>Single disk ø220 mm with single piston floating caliper</i>
CERCHIO ANTERIORE	1,6"x21"
<i>FRONT RIM</i>	
CERCHIO POSTERIORE	2,15"x18"
<i>REAR RIM</i>	
PNEUMATICO ANTERIORE	80/100 R21
<i>FRONT TYRE</i>	
PNEUMATICO POSTERIORE	140/80 R18
<i>REAR TYRE</i>	
<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA	2160 mm
<i>LENGHT</i>	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	810 mm

**SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA*****BX 505 ENDURO***

<i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
<i>ALTEZZA SENZA SPECCHI</i>	1240 mm
<i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
<i>ALTEZZA SELLA</i>	960 mm
<i>SEAT HEIGHT</i>	
<i>INTERASSE</i>	1470 mm
<i>WHEELBASE</i>	
<i>MASSA A SECCO*</i>	110 kg
<i>UNLADEN WEIGHT*</i>	
<i>MASSA IN ORDINE DI MARCIA**</i>	-- kg
<i>ROAD READY WEIGHT**</i>	
<i>MASSA MASSIMA AMMISSIBILE</i>	-- kg
<i>PERMITTED TOTAL WEIGHT</i>	
<i>CAPACITA' SERBATOIO</i>	8,5 lt
<i>USABLE TANK VOLUME</i>	
<i>RISERVA</i>	
<i>RESERVE</i>	

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% / According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume