

**SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA*****BX 570 MOTARD***

MOTORE / ENGINE	
TIPO	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole in Titanio, doppio asse a camme in testa, con contralbero di equilibratura
TYPE	<i>Single cylinder, 4 stroke, liquid cooled, 4 titanium valves, double overhead camshaft, with balancer shaft</i>
CILINDRATA	569 cc
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	104 x 67 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	12,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	n.d.
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	n.d.
MAX. TORQUE	
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica corpo farfallato ø48 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic injection with throttle body ø48 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con catalizzatore e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxigen sensor</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 3
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	A 6 marce
GEARBOX	<i>6 speed</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena, rapporto n.d.
FINAL DRIVE	<i>Chain drive, ratio n.d.</i>
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO	Monotrave in alluminio con elementi stampati, fusi ed estrusi ed elemento strutturale in carbonio con brevetto EFA. Telaietto reggisella in lega leggera



SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA

BX 570 MOTARD

<i>FRAME</i>	<i>Single tube cradle with forged, casted and extruded elements and carbon structural part EFA patented. Light alloy rear subframe</i>
<i>SOSPENSIONE ANTERIORE</i>	Forcella upside-down con steli ø50 mm con regolazione idraulica in estensione e compressione
<i>FRONT SUSPENSION</i>	<i>ø50 mm upside-down fork, with hydraulic extension and compression adjustments</i>
<i>ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE</i>	272,5 mm
<i>FRONT SUSPENSION STROKE</i>	
<i>SOSPENSIONE POSTERIORE</i>	Forcellone fuso in lega leggera con monoammortizzatore progressivo completamente regolabile in estensione, compressione e precarico molla
<i>REAR SUSPENSION</i>	Aluminum casted swingarm, progressive rear dumper completely adjustable in extension, compression and spring preload
<i>ESCURSIONE SOSPENSIONE POSTERIORE</i>	n.d.
<i>REAR SUSPENSION STROKE</i>	
<i>FRENO ANTERIORE</i>	Disco singolo flottante ø320 mm con pinza radiale a 4 pistoncini
<i>FRONT BRAKE</i>	<i>Single floating disk ø320 mm with 4 pistons radial caliper</i>
<i>FRENO POSTERIORE</i>	Disco singolo ø220 mm con pinza flottante a singolo pistoncino
<i>REAR BRAKE</i>	<i>Single disk ø220 mm with single piston floating caliper</i>
<i>CERCHIO ANTERIORE</i>	3,5"x17"
<i>FRONT RIM</i>	
<i>CERCHIO POSTERIORE</i>	4.25"x17"
<i>REAR RIM</i>	
<i>PNEUMATICO ANTERIORE</i>	120/70 R17
<i>FRONT TYRE</i>	
<i>PNEUMATICO POSTERIORE</i>	150/60 R17
<i>REAR TYRE</i>	
DIMENSIONI / DIMENSIONS	
<i>LUNGHEZZA</i>	n.d.
<i>LENGHT</i>	
<i>LARGHEZZA SENZA SPECCHI</i>	n.d.

**SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA*****BX 570 MOTARD***

<i>WIDTH EXCLUDING MIRRORS</i>	
<i>ALTEZZA SENZA SPECCHI</i>	n.d.
<i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
<i>ALTEZZA SELLA</i>	n.d.
<i>SEAT HEIGHT</i>	
<i>INTERASSE</i>	n.d.
<i>WHEELBASE</i>	
<i>MASSA A SECCO*</i>	n.d.
<i>UNLADEN WEIGHT*</i>	
<i>MASSA IN ORDINE DI MARCIA**</i>	-- kg
<i>ROAD READY WEIGHT**</i>	
<i>MASSA MASSIMA AMMISSIBILE</i>	-- kg
<i>PERMITTED TOTAL WEIGHT</i>	
<i>CAPACITA' SERBATOIO</i>	8,5 lt
<i>USABLE TANK VOLUME</i>	
<i>RISERVA</i>	
<i>RESERVE</i>	

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% / According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume