

Scheda Tecnica

Motore	4 tempi, 3 cilindri in linea, inclinati di 15° in avanti, dotato di contralbero antivibrazioni
Alesaggio x corsa	88 x 62 mm
Cilindrata	1130 cc
Rapporto di compressione	11,5:1
Raffreddamento	a liquido, con doppio radiatore, servito da due elettroventole
Raffreddamento olio	con radiatore
Distribuzione	doppio albero a camme in testa, comandato da catena, con 4 valvole per cilindro
Lubrificazione	a carter umido
Potenza max/giri	105 kW a 9.250 rpm
Coppia max/giri	122 Nm a 6.750 rpm
Alimentazione	iniezione elettronica, con 1 iniettore per cilindro
Accensione	elettronica a scarica induttiva, bobine singole
Frizione	a secco
Cambio	estraibile a 6 rapporti
Trasmissione	primaria ad ingranaggi a denti dritti; secondaria a catena
Sistema di scarico	tre in uno con valvola parzializzatrice in titanio
Telaio	Soluzione composita. Traliccio anteriore in tubi di acciaio altoresistenziale, vincolato con viti traenti alla parte posteriore fusa in lega di alluminio Reggisella: pressofuso in lega di alluminio Pedane regolabili mediante eccentrico
Sospensioni	anteriore: forcella Marzocchi a steli rovesciati diam. 50 mm, regolabile in compressione, estensione e precarico molla; posteriore: forcellone oscillante a traliccio di tubi in acciaio ASD con monoammortizzatore Extreme Technology regolabile in compressione con doppia regolazione per alte e basse velocità di movimento, estensione e precarico molla
Cerchi	Marchesini in lega di alluminio forgiati e lavorati anteriore 3,5"x17", posteriore 6,00"x17"
Pneumatici	Tubeless, radiali; Anteriore 120/70 x 17" - 120/65 x 17"; Posteriore 190/50 x 17" - 200/50 x 17" - 180/55 x 17"
Freni	Brembo; anteriore a doppio disco flottante, diametro 320 mm, con pinza radiale a 4 pistoncini; posteriore a disco singolo, diametro 240, con pinza a doppio pistoncino
Dimensioni	interasse 1419 mm altezza sella 780 mm
Peso a secco	193 kg