

**SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA****TNT 899**

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	3 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido , 4 valvole per cilindro doppio asse a cammes in testa, con contralbero di equilibratura
TYPE	<i>In line 3 cylinders, 4-stroke, liquid cooled , 4 valves per cylinder double overhead camshaft, with balancer shaft</i>
CILINDRATA	899 cc
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	88 x 49,2 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	12,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	88 kW (120 cv) @ 9500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	88 Nm (9 kgm) @ 8000 rpm
MAX. TORQUE	
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con tre corpi farfallati ø53 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic injection with three throttle bodies ø53 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con catalizzatore e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxigen sensor</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 3
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	A 6 marce
GEARBOX	<i>6 speed</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena, rapporto 16:41
FINAL DRIVE	<i>Chain drive, ratio 16:41</i>
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO	Scomponibile, anteriore traliccio in tubi di acciaio, posteriore fusione in alluminio
FRAME	<i>Decomposable, front steel trestle, rear aluminium alloy casting</i>



**SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA**

**TNT 899**

SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli ø50 mm
<i>FRONT SUSPENSION</i>	<i>Ø50 mm upside-down fork</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	120 mm
<i>FRONT SUSPENSION STROKE</i>	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone a traliccio in tubi di acciaio con monoammortizzatore progressivo con regolazione idraulica in estensione / compressione e precarico molla
REAR SUSPENSION	Steel trestle swingarm, progressive rear dumper with idraulic extension/compression and spring preload adjustments
ESCURSIONE SOSPENSIONE POSTERIORE	120 mm
<i>REAR SUSPENSION STROKE</i>	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco flottante ø320 mm con pinze a 4 pistoncini
<i>FRONT BRAKE</i>	<i>Twin floating disk ø320 mm with 4 piston calipers</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø240 mm con pinza a doppio pistoncino
<i>REAR BRAKE</i>	<i>Singol disk ø240 mm with double piston caliper</i>
CERCHIO ANTERIORE	17"x3.50" DOT-D
<i>FRONT RIM</i>	
CERCHIO POSTERIORE	17"x6.00" DOT-D
<i>REAR RIM</i>	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70-ZR17 58W (-120/65-ZR17 56W-)
<i>FRONT TYRE</i>	
PNEUMATICO POSTERIORE	190/50-ZR17 73W (-180/55-ZR17 73W --- 200/50-ZR17 75W -)
<i>REAR TYRE</i>	
<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA	2128 mm
<i>LENGHT</i>	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	790 mm
<i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1050 mm
<i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
ALTEZZA SELLA	820 mm

**SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA****TNT 899**

<i>SEAT HEIGHT</i>	
<i>INTERASSE</i>	1443 mm
<i>WHEELBASE</i>	
<i>MASSA A SECCO*</i>	208 kg
<i>UNLADEN WEIGHT*</i>	
<i>MASSA IN ORDINE DI MARCIA**</i>	215 kg
<i>ROAD READY WEIGHT**</i>	
<i>MASSA MASSIMA AMMISSIBILE</i>	400 kg
<i>PERMITTED TOTAL WEIGHT</i>	
<i>CAPACITA' SERBATOIO</i>	16 lt
<i>USABLE TANK VOLUME</i>	
<i>RISERVA</i>	N.D.
<i>RESERVE</i>	

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% / According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume