

**SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA****TNT R160**

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	3 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a cammes in testa, con contralbero di equilibratura
TYPE	<i>In line 3 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves per cylinder double overhead camshaft, with balancer shaft</i>
CILINDRATA	1131 cc
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	88 x 62 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	12,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	116 kW (157,8 cv) @ 10200 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	120 Nm (12.2 kgm) @ 8400 rpm
MAX. TORQUE	
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con tre corpi farfallati ø53 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic injection with three throttle bodies ø53 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con catalizzatore e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensor</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 3
CERTIFICATION	
FRIZIONE	A secco con comando idraulico
CLUTCH	<i>Dry clutch with hydraulic command</i>
CAMBIO	A 6 marce
GEARBOX	<i>6 speed</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena, rapporto 16:36
FINAL DRIVE	<i>Chain drive, ratio 16:36</i>
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO	Scomponibile, anteriore traliccio in tubi di acciaio, posteriore fusione in alluminio
FRAME	<i>Decomposable, front steel trestle, rear aluminium alloy casting</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli ø50 mm con regolazione idraulica in estensione, compressione e precarico molla



**SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA**

**TNT R160**

<i>FRONT SUSPENSION</i>	<i>Ø50 mm upside-down fork, with idraulic extension / compression and spring preload adjustments</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	120 mm
<i>FRONT SUSPENSION STROKE</i>	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone a traliccio in tubi di acciaio con monoammortizzatore progressivo con regolazione idraulica in estensione, compressione alte e basse velocità e precarico molla
REAR SUSPENSION	Steel trestle swingarm with progressive rear dumper with idraulic adjustment for extension, high and low speed compression and spring preload
ESCURSIONE SOSPENSIONE POSTERIORE	120 mm
<i>REAR SUSPENSION STROKE</i>	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco Wave flottante ø320 mm con pinze radiali a 4 pistoncini
<i>FRONT BRAKE</i>	<i>Twin floating Wave disk ø320 mm with radial 4 piston calipers</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo Wave ø240 mm con pinza a doppio pistoncino
<i>REAR BRAKE</i>	<i>Singol Wave disk ø240 mm with double piston caliper</i>
CERCHIO ANTERIORE	17"x3.50" DOT-D
<i>FRONT RIM</i>	
CERCHIO POSTERIORE	17"x6.00" DOT-D
<i>REAR RIM</i>	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70-ZR17 (120/65-ZR17)
<i>FRONT TYRE</i>	
PNEUMATICO POSTERIORE	190/50-ZR17 (180/55-ZR17; 190/55-ZR17; 200/50-ZR17)
<i>REAR TYRE</i>	
<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA	2128 mm
<i>LENGHT</i>	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	790 mm
<i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1050 mm
<i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
ALTEZZA SELLA	820 mm

**SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA****TNT R160**

<i>SEAT HEIGHT</i>	
<i>INTERASSE</i>	1443 mm
<i>WHEELBASE</i>	
<i>MASSA A SECCO*</i>	208 kg
<i>UNLADEN WEIGHT*</i>	
<i>MASSA IN ORDINE DI MARCIA**</i>	215 kg
<i>ROAD READY WEIGHT**</i>	
<i>MASSA MASSIMA AMMISSIBILE</i>	400 kg
<i>PERMITTED TOTAL WEIGHT</i>	
<i>CAPACITA' SERBATOIO</i>	16 lt
<i>USABLE TANK VOLUME</i>	
<i>RISERVA</i>	4 lt
<i>RESERVE</i>	

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% / According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume