

## Scheda Tecnica

<b>Motore</b>	4 tempi, 3 cilindri in linea, inclinati di 15° in avanti, dotato di contralbero antivibrazioni
<b>Alesaggio x corsa</b>	88 x 62 mm
<b>Cilindrata</b>	1130 cc
<b>Rapporto di compressione</b>	11,5:1
<b>Raffreddamento</b>	a liquido, con doppio radiatore, servito da due elettroventole
<b>Raffreddamento olio</b>	con radiatore
<b>Distribuzione</b>	doppio albero a camme in testa, comandato da catena, con 4 valvole per cilindro
<b>Lubrificazione</b>	a carter umido
<b>Potenza max/giri</b>	101 kW a 9250 rpm
<b>Coppia max/giri</b>	117 Nm a 6750 rpm
<b>Alimentazione</b>	iniezione elettronica, con 1 iniettore per cilindro
<b>Accensione</b>	elettronica a scarica induttiva, bobine singole
<b>Frizione</b>	in bagno d'olio
<b>Cambio</b>	estraibile a 6 rapporti
<b>Trasmissione</b>	primaria ad ingranaggi a denti dritti; secondaria a catena
<b>Telaio</b>	soluzione mista. Anteriore: traliccio anteriore in tubi in acciaio ASD, vincolato con viti traenti ad una sezione posteriore scatolata, fusa in lega di alluminio. Reggisella: pressofuso in lega di alluminio
<b>Sospensioni</b>	anteriore: forcella Marzocchi a steli rovesciati diam. 50 mm, regolabile in compressione, estensione e precarico molla; posteriore: forcellone oscillante a traliccio di tubi in acciaio ASD con monoammortizzatore Extreme Technology regolabile in estensione e precarico molla
<b>Cerchi</b>	in lega di alluminio fusi a gravità anteriore 3,5", posteriore 6,00"
<b>Pneumatici</b>	Tubeless, radiali; Anteriore 120/70 x 17" - 120/65 x 17"; Posteriore 190/50 x 17" - 200/50 x 17" - 180/55 x 17"
<b>Freni</b>	Brembo; anteriore a doppio disco flottante, diametro 320 mm, con pinza radiale a 4 pistoncini; posteriore a disco singolo, diametro 240, con pinza a doppio pistoncino
<b>Dimensioni</b>	interasse 1419 mm altezza sella 780 mm
<b>Peso a secco</b>	199 kg