

TORNADO NOVECENTO TRE

Scheda Tecnica

Motore	4 tempi, 3 cilindri in linea, inclinati di 15° in avanti, dotato di contralbero antivibrazioni
Alesaggio x corsa	88 x 49,2 mm
Cilindrata	898 cc
Rapporto di compressione	11:1
Raffreddamento acqua	a liquido, con radiatore posteriore, servito da due elettroventole
Raffreddamento olio	con scambiatore calore
Distribuzione	doppio albero a camme in testa, comandato da catena, con 4 valvole per cilindro
Lubrificazione	a carter umido
Potenza max/giri	100 kW a 11.500 rpm
Coppia max/giri	96 Nm a 8.500 rpm
Alimentazione	iniezione elettronica, con 1 iniettore per cilindro
Accensione	elettronica a scarica induttiva, bobine singole
Frizione	in bagno d'olio
Cambio	estraibile a 6 rapporti
Trasmissione	primaria ad ingranaggi a denti dritti; secondaria a catena
Telaio	soluzione composita. Traliccio anteriore in tubi di acciaio altoresistenziale vincolato con viti traenti alla parte posteriore fusa in lega di alluminio.
Sospensioni	anteriore: forcella Marzocchi a steli rovesciati diam. 43, regolabile in compressione e estensione e precarico molla; posteriore: forcellone oscillante scatolato, con parte fusa e parte stampata in lega di alluminio, con monoammortizzatore Extreme Technology regolabile in compressione, estensione e precarico molla.
Cerchi	Fusi in lega di alluminio anteriore 3,5"x17", posteriore 6,00"x17"
Pneumatici	Tubeless, radiali; anteriore 120/70 x 17" - 120/65 x 17" posteriore 190/50 x 17" - 180/55 x 17"
Freni	Brembo; anteriore a doppio disco flottante, diametro 320 mm, con pinza a 4 pistoncini; posteriore a disco singolo, diametro 240, con pinza a doppio pistoncino
Dimensioni	interasse 1419 mm altezza sella 810 mm
Peso a secco	198 kg